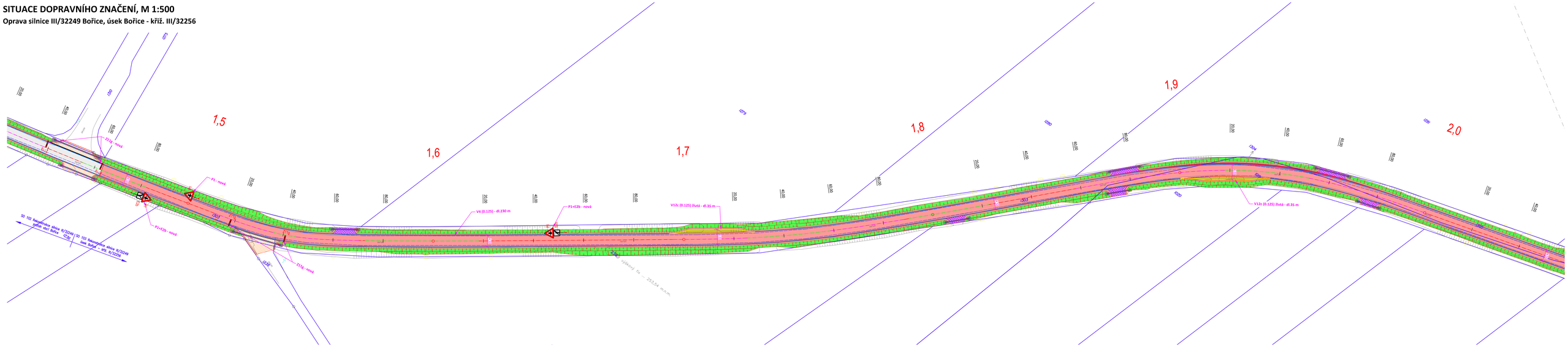
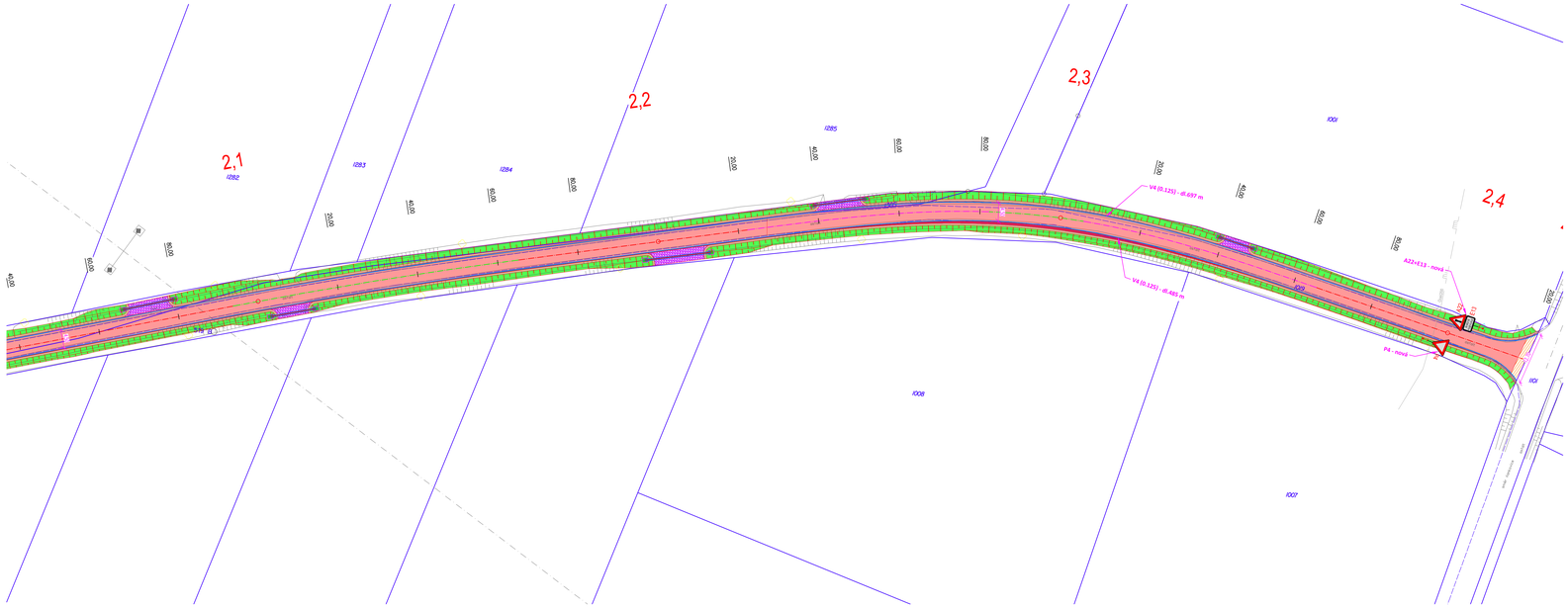
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, M 1:500

Oprava silnice III/32249 Bořice, úsek Bořice - kříž. III/32256





UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

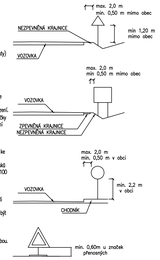
Bližší umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průjezdného prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,20 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformační zónu záchytných bezpečnostních zařízení. /plánční osnovy/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, která označují překážky silničního provozu, pracovní místo a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přídatné kolmo ke směru silničního provozu. Světlost dopravní značky a některých dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální úhlová odchylka pozorovacích paprsků odražených vycházejících ze řidiče mimo obec ze vzdálenosti přídatné 100 m, v obci přídatné 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být vyjímečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
–retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
–velikost: základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700

V2b NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP70

V návrhu jsou prezentovány pouze směrové sloupky červená barvy v místě sjezdů na účelové komunikace. Směrové sloupky bílé barvy a ostatní budou umístěny dle ČSN 73 6101, TP 133, TP 58 a VL dle následujících zásad:

Vyzývací vzdálenost směrových sloupků je:
- v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru Ro ≥ 1250 m ..... 60 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů 1250 m > Ro ≥ 850 m ..... 40 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů 850 m > Ro ≥ 450 m ..... 30 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů 450 m > Ro ≥ 250 m ..... 20 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů 250 m > Ro ≥ 50 m ..... 10 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů Ro < 850 m ..... 5 m

Před umístěním sloupků svislého dopravního značení proběhne pochůzka na místě za účasti zástupců DI Policie ČR, investora a zhotovitele. Bude upřesněno přesné umístění sloupků.

Generální projektant:

PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Ondřej Župa	Zodp. projektant: Ing. Michal Horný	Kontroloval: Ing. Michal Horný
Kraj: Pardubický	Trvalý úsek/Obec: Chrudim	
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje		
Akce: Silnice III/32249 Bořice, úsek křiž.III/32246 - křiž.III/32256		

Formát:	6x2 A4
Datum	11/2020
Stupeň PD:	PDPS
Č. zakázky	3110-19-148
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:500
Část dokumentace	Č. výkresu
D	1.1.2.5.4

Obsah výkresu: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, úsek Bořice - kříž. III/32256